

**PROJEKT BUDOWLANY:****KATEGORIA OBIEKTU BUD.: XXII; XXVI**

**REWALORYZACJA ZABYTKOWEGO, NIECZYNNEGO CMENTARZA z  
OGRODZENIEM, KAPLICĄ (KAT. X) I UKŁADEM ZIELENI PRZY  
UL. KOCHANOWSKIEGO w SZTUMIE - PROJEKT ZAMIENNY  
BUDOWA ODWODNIENIA PARKINGU i REMONT NAWIERZCHNI PARKINGU  
przy ul. SŁOWACKIEGO**

dz. nr 328; 479; 481/1; 481/2; ~~482~~; 483/2; ob. 0002, j. ew. 221605\_4 Sztum  
482/1;

482/2

**INWESTOR:**

MIASTO i GMINA SZTUM,  
ul. Mickiewicza 39,  
82-400 Sztum

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

Biuro Usług Projektowych Janusz Winnicki  
ul. Kopernika 3  
82-500 Kwidzyn

**PROJEKTANT:**

| <b>Specjalność inżynierskiej drogowej:</b>                          | <b>Specjalność instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych:</b> |
|---|--|
| Projektant:<br>mgr inż. Janusz Winnicki<br>nr upr. POM/0139/OWOK/03 | Projektant:<br>tech. bud. Bolesław Winnicki<br>nr upr. 1720/EI/92  |
| Opracował:  | Opracował:<br>inż. Krzysztof Michalski   |

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:****1. CZĘŚĆ OPISOWA:**

- 1.1. Projekt zagospodarowania terenu;
- 1.2. Projekt architektoniczno – budowlany.

**2. ZAŁĄCZNIKI:**

- 2.1. Pozwolenie na budowę nr 190/2017 r. z dnia 21.09.2017 r.;
- 2.2. Pozwolenie na budowę nr 197/2017 r. z dnia 28.09.2017 r.;
- 2.3. Opinia geotechniczna wykonana przez GEO-BIT CONSULTING.

**3. POZOSTAŁE DOKUMENTY:**

- 3.1. Oświadczenie o sporządzeniu projektu budowlanego,
- 3.2. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia izby samorządu zawodowego.

**4. INFORMACJA BIOŻ.****5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

rys. 1-D Plan zagospodarowania terenu

1:500;

rys. 2-D Schemat nawierzchni

1:100;

rys. 3-D Nawierzchnie

-:---;

rys. 4-D Przekroje normalne

1:50;

rys. 5-D Elementy zabezpieczenia konstrukcji nawierzchni

-:---;

rys. S.1 Plan zagospodarowania terenu

1:500;

rys. S.2 Profil podłużny kanalizacji

1:10/100

rys. S.3 Profil podłużny kanalizacji -Wd2

1:10/100

## 1.1. Opis techniczny zagospodarowania działki:

### Podstawa opracowania:

- 1) Umowa z Miastem i Gminą Sztum;
- 2) Mapa do celów projektowych;
- 3) Projekt budowlany „Rewaloryzacja zabytkowego, nieczynnego cmentarza z ogrodzeniem, kaplicą (kat. X) i układem zieleni przy ul. Kochanowskiego w Sztumie” autorstwa jednostki projektowej GRAPH 31 Małuj Joanna;
- 4) Projekt budowlany „Rewaloryzacja budynku wieży ciśnień” autorstwa jednostki projektowej GRAPH 31 Małuj Joanna;
- 5) Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „Centrum Miasta Sztum” - uchwała nr XVII/117/07 Rady Miejskiej w Sztumie z dnia 20.12.2017 r.;
- 6) Opinia geotechniczna wykonana przez GEO-BIT CONSULTING;
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;
- 8) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### Przedmiot inwestycji:

Budowa odwodnienia parkingu i remont nawierzchni parkingu dla samochodów osobowych.

### Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Działka nr 479 uzbrojona, drogowa – ul. Słowackiego. Na działce znajduje się zjazd i część nawierzchni parkingu zamkniętej murem oporowym.

Działki nr 481/1 i 481/2 uzbrojone, w części zabudowane parkingiem, pozostałe zagospodarowanie to wieża ciśnień, ciągi piesze i zieleń urządzona.

Działka nr 328 uzbrojona, drogowa – ul. Nowowiejskiego.

Pozostałe działki nie wchodzą w opracowanie projektu budowlanego zamiennego.

### Sieć uzbrojenia terenu – projektowane uzbrojenie:

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <u>wodociągowa:</u>         | nie dotyczy;  |
| <u>kanalizacyjna:</u>       | deszczowa – budowa odwodnienia parkingu,  |
| <u>elektroenergetyczna:</u> | oświetlenie – budowa oświetlenia przy ul. Słowackiego i opracowania wykonane przez jednostkę projektową GRAPH 31 Małuj Joanna ; |
| <u>teletechniczna:</u>      | nie dotyczy.  |

### Ukształtowanie terenu:

Nie przewiduje się znacznych robót ziemnych. Starano się ukształtować nawierzchnie parkingu nieodbiegającą znacząco od obecnego ukształtowania i nawiązującą do robót budowlanych projektowanych w opracowaniu pt. „Rewaloryzacja budynku wieży ciśnień” autorstwa jednostki projektowej GRAPH 31 Małuj Joanna;

### Zieleń:

Brak drzew i krzewów podlegających wycięciu. Zaprojektowano odtworzenie zieleni po obrysie parkingu.

### Zestawienie powierzchni:

|                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| Powierzchnia parkingu: | 411,50 m <sup>2</sup> ; |
| Odtworzona zieleń:     | 188,00 m <sup>2</sup> . |

### Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania ogranicza się do opracowywanych działek 328; 479; 481/1; 481/2. Planowane roboty są zgodne z zapisami Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „Centrum Miasta Sztum”.

*Roboty budowlane - odwodnienie nawierzchni parkingów jest zgodne § 15. Wymiana nawierzchni zgodnie § 8.4.7. i § 113.*

**Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:**

*Teren inwestycji jest wpisany do rejestru zabytków i podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.*

**Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:**

*Przedmiotowy teren nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej.*

**Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:**

*Nie przewiduje się wpływu projektowanej Inwestycji na środowisko, inwestycja nie znajduje się na wykazie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.*

**Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.**

*Prace prowadzić zgodnie z uzgodnieniami gestorów poszczególnych sieci.*

## 1.2. Opis techniczny:

### 1.2.1. BRANŻA DROGOWA:

#### **Przeznaczenie, program użytkowy oraz podstawowe parametry techniczne:**

*Parking dla samochodów osobowych. Stanowiska postojowe w formie utwardzonego placu połączonego z drogą publiczną ul. Słowackiego zjazdem. Parking służyć będzie obsłudze nieczynnego cmentarza oraz mieszkańcom miasta.*

- powierzchnia utwardzeń: 411,50 m<sup>2</sup>;
- stanowiska postojowe dla samochodów osobowych: 10;
- stanowiska postojowe dla samochodów osobowych (niepełnosprawni): 2.

*Zaprojektowano sześć stanowisk postojowych dla samochodów osobowych o wymiarach 5,0x2,8 m usytuowane w pod kątem 90° stosunku do jezdni manewrowej i cztery o wymiarach 6,19x2,5 m usytuowane równolegle do jezdni manewrowej. Dwa stanowiska postojowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 5,0x3,6 m.*

#### **Przekrój normalny - projektowana nawierzchnia:**

*Przyjęto dwa rodzaje wykończenia nawierzchni, płyty granitowe płomieniowane gr. 6 cm w kolorze szarym i łupana kostka granitowa 6/8 cm w kolorze szarym z wydzielonymi pasami w kolorze czerwonym.*

*Pozostałe warstwy konstrukcji nawierzchni to:*

- podsypka cementowo-piaskowa gr. min. 3 cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o gr. 15 cm stabilizowanego mechanicznie;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63 mm o gr. 26 cm stabilizowanego mechanicznie;
- grunt rodzimy

*Konstrukcję nawierzchni przyjęto dla samochodów osobowych o ciężarze do 2500 kG na podłożu G3 (grunty wysadzinowe).*

*Dla zewnętrznego ograniczenia nawierzchni jezdni manewrowej przyjęto krawężnik 15x30 cm ustawionego na ławie betonowej z oporem z betonu B15. Na murze oporowym krawężnik wbetonować beton B25 i połączyć z murem oporowym. Lico muru oporowego oczyścić, naprawić i wykończyć tynkiem żywicznym szarym. Na połączeniu zjazdu z ulicą wykonać odcięcie z krawężnika granitowego wtopionego 15x30cm ustawionych na ławie betonowej zwykłej B15. Chodnik zamknąć opornikiem granitowym 6x20 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu B15.*

#### **Przekrój podłużny:**

*Niwelety zaprojektowano z możliwie najlepszym dostosowaniem do istniejącego terenu. Zjazdy, nawierzchnie miejsc postojowych i jezdni manewrowych w zakresie projektowanych pochyleń są zgodne z przepisami i wytycznymi.*

#### **Odwodnienie:**

*Założono odwodnienie miejsc postojowych za pomocą projektowanych wpustów kanalizacyjnych z odprowadzeniem wód opadowych do kolektora deszczowego Dn600 w ulicy Nowowiejskiego.*

#### **Roboty rozbiórkowe:**

*Istniejącą nawierzchnię z kostki betonowej i obramowania z krawężników betonowych rozebrać ręcznie i zeskładować na paletach. Podbudowę można rozebrać mechanicznie. Materiały z rozbiórki i wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego.*

*Na parkingu zostanie zdemonstrowany słup energetyczny oświetleniowy wg oddzielnego opracowania.*

#### **Znaki drogowe:**

*Wg oddzielnego opracowania - projektu stałej organizacji ruchu.*



**Oświetlenie:**

*Wg opracowań wykonanych przez jednostkę projektową GRAPH 31 Małuj Joanna i projekt zamienny oświetlenie ul. Słowackiego.*

**Wypośażenie parkingu:**

*Stanowisko postojowe równoległe do jezdni manewrowej od strony skarpy (ul. Nowowiejskiego) wyposażyć w gumowy ogranicznik parkingowy od długości min. 1670 mm wyposażony w elementy odblaskowe mocowany do nawierzchni z kostki granitowej.*

**Organizacja ruchu:**

*Stała organizacja ruchu opracowana zostanie w odrębnej dokumentacji.*

**Uwagi:**

*Prace drogowe należy wykonywać w ścisłym powiązaniu z ustaleniami wynikającymi z opinii lub uzgodnień odpowiednich instytucji mających nadzór nad przedmiotowym terenem. Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami dotyczącymi technologii robót nawierzchniowych z kostki granitowej. Niniejsze opracowanie precyzuje sposób układania kostki pod względem kształtu geometrycznego na płaszczyźnie.*

### 1.2.2. BRANŻA SANITARNA:

#### Dane ogólne:

Nazwa inwestycji: REWALORYZACJA ZABYTKOWEGO, NIECZYNNEGO CMENTARZA z OGRODZENIEM, KAPLICĄ (KAT. X) I UKŁADEM ZIELENI PRZY UL. KOCHANOWSKIEGO w SZTUMIE - PROJEKT ZAMIENNY  
BUDOWA ODWODNIENIA PARKINGU i REMONT NAWIERZCHNI PARKINGU przy ul. SŁOWACKIEGO

Inwestor: Miasto i Gmina Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82 – 400 Sztum.

#### Podstawa opracowania:

- Zlecenie inwestora;
- Wizja robocze w terenie;
- Prawo Budowlane - ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Dz. U. z 2017r. poz. 1332 z późniejszymi zmianami;
- Aktualne podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500;
- Aktualnie obowiązujące normy i przepisy.

#### Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody deszczowe i roztopowe z parkingu przy nieczynnym cmentarzu przy ul. Słowackiego w Sztumie.

Projektowana sieć kanalizacji deszczowej wraz z przyłączem do wpustu deszczowego ma całkowitą długość  $L = 38,7$  m, i wykonana zostanie z rur PVC Dn 250 i Dn 200 klasy SN 8 ze ścianką litą.

Projekt techniczny został opracowany na aktualizowanych podkładach mapowych dostarczonych przez Inwestora.

#### Dane charakterystyczne projektowanej inwestycji

##### Charakterystyka terenu:

Teren objęty niniejszą inwestycją jest położony w bezpośrednim sąsiedztwie cmentarza u zbiegu ulic Słowackiego i Nowowiejskiego. Obszar charakteryzuje się znaczącymi różnicami terenu. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywa się w chwili obecnej poprzez powierzchniowy odpływ wody z parkingu na jezdnię ul. Słowackiego.

##### Istniejące uzbrojenie terenu:

Na terenie objętym niniejszą inwestycją zlokalizowane są: sieć kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami, sieć wodociągowa wraz z przyłączami, kablowa sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia, napowietrzna sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia, sieć oświetlenia drogowego, sieć ciepłownicza, sieć telekomunikacyjna oraz sieć kanalizacji deszczowej. Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej usytuowana jest pod jezdnią i chodnikiem drogi powiatowej.

##### Parametry charakterystyczne projektowanej sieci kanalizacji deszczowej:

Projektowane elementy kanalizacji deszczowej projektuje się wykonać z rur kielichowych gładkich o ściance litej klasy SN8 Dn 250 i 200. Trasę projektowanej kanalizacji wraz z jej spadkami i zagłębieniem zobrazowano w części graficznej opracowania. Na projektowanym rurociągu grawitacyjnym przewidziano 4 szt. studni inspekcyjnych włączowych betonowych Dn 1200 łączonych z rurociągiem za pomocą uszczeltek gumowych typu in situ do rur gładkich. Z uwagi na fakt umiejscowienia studni w obszarze na którym może odbywać się ruch pojazdów silnikowych projektuje się je z włączami żeliwnymi klasy D-400 i wyposażone w pierścienie odciążające.

Studnie powinny być wykonane z betonu wibroprasowanego (wg normy PN-EN 206-1) klasy C35/45 o nasiąkliwości poniżej 5%. Studnie muszą być wyposażone w stopnie włączowe (wykonane wg normy PN-EN 13101). Stopnie włączowe winny zostać zamontowane w ścianach komory roboczej oraz komina włączowego w sposób mijankowy w dwóch rzędach, w odległościach pionowych 25 – 30 cm i odległościach poziomych osi

stopni około 30 cm. Górna powierzchnia stopnia powinna być pozioma i zabezpieczona przed poślizgiem. Studnie zakończone zwężką redukcyjną lub pokrywą nastudzienną i włazy klasy co najmniej D-400 przykręcane lub wyposażone w zamek zatraskowy.

Wody deszczowe i roztopowe będą trafiały do sieci kanalizacji deszczowej poprzez projektowany wpust deszczowy. Wpusty deszczowe winny być wykonane z elementów prefabrykowanych z betonu wibroprasowanego (wg normy PN-EN 206-1) klasy C35/45 o nasiąkliwości poniżej 5%. Projektuje się go jako studnię betonową Dn 500 z elementem dennym wysokości 1,0 m z gotowym otworem na rurę przykanalika Dn 200. Nad elementem dennym należy zamontować krąg betonowy Ø 500 x 250. Studzienka wpustu zwieńczona pierścieniem odcciążającym Ø 1120 x 150, na którym zainstalować należy pierścień dystansowy Ø 920 x 250 i następnie podstawę betonową Ø 920 x 150. Na podstawie betonowej zamontować należy żeliwny korpus wpustu ulicznego o wymiarach 620 x 420 mm, klasy D400. Wysokość korpusu kraty 150 mm, krata osadzona zawiasowo, rama kraty z kołnierzem pełnym.

Studnie i studzienki posadowić na podsypce piaskowej grubości 15 cm po zagęszczeniu, zagęszczonej do wskaźnika  $Is \geq 0,97$ . W przypadku napotkania na grunty nienośne grunt ten bezwzględnie należy wymienić i zagęścić w sposób jak wyżej opisany.

Rurociągi kanalizacji deszczowej posadowić w wykopie na podsypce piaskowej grubości 10 cm po zagęszczeniu do wskaźnika  $Is \geq 0,97$ . Po posadowieniu rurociągów należy wykonać obsypkę rury z piasku w celu właściwego podparcia rury do wysokości równej średnicy układanego kanału. Następnie należy wykonać nadsypkę z piasku o grubości warstwy  $\geq 30$  cm. Pozostałą część wykopu zasypywać warstwami grubości 30 – 50 cm, które należy zagęścić do wskaźnika  $Is \geq 0,98$ .

### **Opis projektowanej sieci kanalizacji deszczowej:**

#### Układanie przewodów:

Projektowane elementy kanalizacji deszczowej projektuje się wykonać z rur kielichowych gładkich o ścianie litej klasy SN8 uszczelnionych uszczelką gumową. Kanały grawitacyjne zaprojektowano z rur o średnicach 200 i 250 mm. Trasę projektowanej kanalizacji wraz z jej spadkami i zagłębieniem zobrazowano w części graficznej opracowania.

Przejścia pod drogą powiatową wykonać pod nadzorem przedstawiciela Zarządu Dróg Powiatowych w Sztumie. Przekroczenie należy wykonać w taki sposób aby nie naruszać w żaden sposób nawierzchni jezdni. Komory przeciskowe należy wykonać w istniejących chodnikach. Projektuje się wykonać przecisk rurą osłonową stalową Dn 355x8 mm o długości 6,25 m.

Podsypka i obsypka piaskowa rurociągów. Rurociągi PVC należy układać na podsypce piaskowej o grubości 10 – 15 cm a po ułożeniu obsypać warstwą piasku 15 – 20 cm ponad wierzch rurociągu. Grunt zasypowy powinien być zbliżony składem do podsypki lub gruntu rodzimego dopuszczonego przez inspektora nadzoru jako bezpośrednie podłoże dla rurociągu. Ochronna warstwa zasypowa jak i podsypka powinny być odpowiednio zagęszczone. Wykopy położone w pasie drogowym należy w całości zasypać gruntem niewydziszynowym.

#### Roboty ziemne:

Przed rozpoczęciem robót należy trasę kanalizacji wytyczyć i oznaczyć palikami. Wykopy wykonać zgodnie z przepisami zawartymi w normie BN83/8836-02 szczególnie w zakresie zachowania warunków BHP. Wykopy wykonać na głębokość określoną w niniejszej dokumentacji projektowej (część rysunkowa). Wykopy o szerokości 0,80 m należy wykonać o ścianach pionowych zabezpieczonych i wzmocnionych przez deskowanie lub poprzez zastosowanie typowych systemów obudowy wykopów (np. typu E+S, Krings lub szalunki SBH). W przypadku konieczności zapewnienia przejść dla pieszych należy wykonać przenośne pomosty z bali drewnianych 14 x 14 cm z barierką o wys. 1,0 m.

**Przy skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem wykopy prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkownika tego uzbrojenia.**

### **Skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym:**

Projektowana kanalizacja deszczowa krzyżuje się z: siecią telekomunikacyjną, siecią wodociągową, siecią kablową elektroenergetyczną. Należy, więc ręcznymi wykopami zlokalizować istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Odkrywek należy dokonać w obecności przedstawicieli właścicieli tego uzbrojenia. W celu uniknięcia przypadkowego uszkodzenia należy wykonać podwieszeń istniejącego uzbrojenia terenu. Podwieszenie istniejących rurociągów wykonać w sposób przedstawiony poniżej. Istniejący rurociąg należy podwiesić na bednarce stalowej 50 mm x 5 mm. Bednarkę należy zawiesić na ułożonej w osi podwieszanego rurociągu kantówce 10 cm x 10 cm. Kantówkę oprzeć na brzegach wykopu w taki sposób aby kantówka opierała się o grunt co najmniej w odległości 50 cm od krawędzi wykopu.

Podwieszenia istniejących kabli energetycznych i telekomunikacyjnych wykonać w sposób przedstawiony poniżej. Istniejący przewód energetyczny lub telekomunikacyjny zabezpieczyć korytkiem z desek sosnowych gr. 20 – 25 mm. Korytko z desek podwiesić na drucie stalowym gr. 2,0 mm w rozstawie co 60 cm. Druk stalowy należy zawiesić na, ułożonej w osi podwieszanego przewodu, kantówce 10 cm x 10 cm. Kantówkę oprzeć na brzegach wykopu w taki sposób aby kantówka opierała się o grunt co najmniej w odległości 50 cm od krawędzi wykopu.

### **Próba szczelności i płukanie rurociągów**

W odniesieniu do sieci kanalizacyjnej należy pamiętać, że studzienki stanowią element przewodu kanalizacyjnego i powinny być całkowicie szczelne. Próby szczelności sieci kanalizacyjnej przeprowadzić zgodnie z normą PN-EN 1917. W próbie szczelności zastosować ciśnienie 50 kPa (5 m słupa wody). W przypadku przewodów kanalizacyjnych posadowionych na mniejszej głębokości próbę szczelności przeprowadzić można w trakcie montażu sieci poprzez tymczasowe podwyższenie studzienek wybranych do próby.

### **Odbiór końcowy sieci:**

Po zakończeniu montażu studzienek kanalizacyjnych i rurociągów kanalizacyjnych, sprawdzeniu ich szczelności, sieć należy zgłosić do odbioru końcowego robót.

Do odbioru należy przygotować :

- protokoły prób szczelności;
- projekt techniczny z domiarami lub naniesionymi zmianami trasy;
- inventaryzację geodezyjną wodociągu z klauzulą ośrodka dokumentacji geodezyjnej;
- oświadczenie gwarancyjne wykonanych robót.

### **Obszar oddziaływania inwestycji**

Obszar oddziaływania inwestycji będzie ograniczony do działek na których będzie prowadzona inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie oraz w normie PE-EN 12201-2 + A1:2013-12 dotyczącej systemów przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania wody oraz do ciśnieniowej kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

### **Uwagi końcowe**

- Rzędne pokryw studni dostosować do rzędnych terenu istniejącego.
- Roboty ziemne i montażowe wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, i obowiązującymi „Warunkami technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych” – Tom I i II oraz instrukcją montażową producentów zastosowanych materiałów i urządzeń.
- Wszelkie odstępstwa i zmiany od projektu winny być każdorazowe uzgadniane z projektantem w ramach nadzoru autorskiego.
- Uzgodnione zmiany powinny być niezwłocznie naniesione w dokumentacji wykonawczej.

### **UWAGA !**

**Autorzy opracowania nie ponoszą odpowiedzialności za ujawnione w trakcie realizacji robót, niezainwentaryzowane uzbrojenie terenu znajdujące się na trasie projektowanych sieci. Ze względu na brak rzędnych posadowienia istniejących kolektorów wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia rzeczywistych rzędnych.**

W przypadku natrafienia na problemy nie ujęte w dokumentacji technicznej należy dokonać uzgodnień z projektantem.

### **3. OŚWIADCZENIA**

3.1. ***Oświadczenie o sporządzeniu projektu budowlanego***

3.2.

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, **oświadczam**,  
że projekt budowlany :

**REWALORYZACJA ZABYTKOWEGO, NIECZYNNEGO CMENTARZA z OGRODZENIEM,  
KAPLICĄ (KAT. X) I UKŁADEM ZIELENI PRZY UL. KOCHANOWSKIEGO w SZTUMIE -  
PROJEKT ZAMIENNY  
BUDOWA ODWODNIENIA PARKINGU i REMONT NAWIERZCHNI PARKINGU  
przy ul. SŁOWACKIEGO**

.....  
(nazwa i rodzaj obiektu budowlanego, bądź robót budowlanych)

482/1

482/2

planowanych: **dz. nr 328; 479; 481/1; 481/2; ~~482~~; 483/2; ob. 0002, j. ew. 221605\_4 Sztum**

.....  
(lokalizacja ( nr działki, ulica, miejscowość, gmina)

sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

### Dane personalne projektanta - konstrukcja

Imię i Nazwisko: **Janusz Winnicki**  
Adres: **ul. Tczewska 19, 82-500 Kwidzyn**  
Specjalność: **konstrukcyjno - budowlana.**  
Numer uprawnień: **POM/0139/OWOK/03**  
Numer członkowski izby: **POM/BO/0141/04**  
Numer Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane  
Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego: **1241/04/U/C**

### Dane personalne projektanta – specjalność instalacyjna

Imię i Nazwisko: **Bolesław Winnicki**  
Adres: **ul. Żeromskiego 35, 82-500 Kwidzyn**  
Specjalność: **instalacyjno - inżynierska**  
Numer uprawnień: **1720/EI/92**  
Numer członkowski izby: **POM/WM/5281/01**

## 4. Informacja BLOZ

*Sporządzona na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz na podstawie art. 21a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.*

**Nazwa i adres obiektu budowlanego:**  
**REWALORYZACJA ZABYTKOWEGO, NIECZYNNEGO CMENTARZA z**  
**OGRODZENIEM, KAPLICĄ (KAT. X) I UKŁADEM ZIELENI PRZY UL.**  
**KOCHANOWSKIEGO w SZTUMIE - PROJEKT ZAMIENNY**  
**BUDOWA ODWODNIENIA PARKINGU i REMONT NAWIERZCHNI PARKINGU**  
**przy ul. SŁOWACKIEGO**

**Inwestor:**  
**MIASTO i GMINA SZTUM,**  
**ul. Mickiewicza 39,**  
**82-400 Sztum**

### **Projektanci sporządzający informację:**

– *specjalność konstrukcyjno - budowlana*  
*mgr inż. Janusz Winnicki*  
*ul. Tczewska 19*  
*82-500 Kwidzyn*

– *specjalność inżynierska – instalacja sanitarna*  
*tech. bud. Bolesław Winnicki*  
*ul. Żeromskiego 35*  
*82-500 Kwidzyn*



**Kwidzyn, kwiecień 2018 r.**

**Informacja BIOZ**

*Sporządzona na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz na podstawie art. 21a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.*

**Inwestor:**

*MIASTO i GMINA SZTUM,  
ul. Mickiewicza 39,  
82-400 Sztum*

**Adres Inwestycji:**

*dz. nr 328; 479; 481/1; 481/2; ~~482~~; 483/2; ob. 0002, j. ew. 221605\_4 Sztum*

*482/1*

**Obiekt:**

*482/2*

*Parking dla samochodów osobowych*

**Autorzy informacji:**

*mgr inż. Janusz Winnicki  
upr. projektowe nr POM/0139/OWOK/03;  
tech. bud. Bolesław Winnicki  
upr. projektowe nr 1720/EI/92;*

**Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

- prace rozbiórkowe – rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej i podbudowy;*
- prace ziemne – korytowanie;*
- wykonanie kanalizacji deszczowej -odwodnienie parkingu;*
- wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej i zasadniczej;*
- montaż krawężników i oporników;*
- wykonanie nawierzchni;*
- prace porządkowe.*

**Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

*Działki zabudowana i uzbrojone, tereny w części utwardzone – nawierzchnia z kostki betonowej.*

**Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

*Należy zapoznać się z przebiegiem sieci uzbrojenia terenu, w szczególności z przebiegiem gazociągu i linii elektroenergetycznej średniego napięcia. Wytyczne do prowadzenia prac wg uzgodnień z gestorami sieci załączonych do projektu.*

**Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:**

*Przewiduje się następujące roboty mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:*

- wykonanie wykopów o głębokości większej niż 1,5 m;*
- roboty w pobliżu przewodów linii energetycznych poniżej 1 kV.*

Dla powyższych robót kierownik budowy zobowiązany jest **sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**, zwany dalej "planem bioz". Sporządzony plan powinien odpowiadać wymaganiom Rozporządzenia oraz merytorycznie bazować min. na:

- Ustawie z dnia 26 czerwca 1974r – Kodeks pracy (Dz. U. z 1998r nr 21 poz. 94 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 nr 169 poz. 1650 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r nr 47 poz. 401 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1.12.1990 r. w sprawie wykazu prac wzbronionym młodocianym (Dz. U. z 1990r nr 85 poz. 500 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz. U. z 1996r nr 62 poz. 287 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996 r. w sprawie rodzajów prac ,które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. z 1996r nr 62 poz. 288 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. z 2000r nr 26 poz. 313 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 27.04.2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych (Dz. U. 2000r nr 40 poz. 470 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001r nr 118 poz. 1263 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Ministrów: Pracy , Opieki Społecznej oraz Zdrowia z 20.03.1954 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi. (Dz. U. z 1954r nr 15 poz. 58 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 19.03.1954 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze przenośników (Dz. U. z 1954r nr 13 poz. 51 z późniejszymi zmianami).
- Zarządzeniu Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej z dnia 12 marca 1996 r. w sprawie dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia, wydzielanych przez materiały budowlane, urządzenia i elementy wyposażenia w pomieszczeniach przeznaczonych na pobyt ludzi (M.P. z 1996 nr 19 poz. 231 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29.11.2002 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz. U. z 2002r nr 217 poz. 1833 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 2.09.1997 r. w sprawie służby bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 1997 nr 109 poz. 704 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy ( Dz. U. z 1996r nr 62 poz. 285 z późniejszymi zmianami).

oraz być zgodne z zasadami Sztuki Budowlanej, współczesną wiedzą techniczną i polskim ustawodawstwem.

**Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Instruktaż pracowników prowadzić zgodnie z obowiązującym prawodawstwem.

**Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:**

*Zgodnie z przyjętą technologią robót oraz adekwatnie do użytego sprzętu mechanicznego.*